

RUSKA PYÖRÄILY 2021

valmistelut:

Olin lähdössä viidennelle Ruska pyöräilylle, joten valmistelut olivat jo niin tuttuja ettei tarvinnut miettiä mitä ottaa mukaan. Huoltoon kuitenkin vein pyörän, sillä olen oppinut ikävimmän kautta huollon tärkeyden. Huolto olikin tarpeeseen. Takapyörän laakerit, ketjut, jarrupalat sekä vaihdevaijeri uusittiin. Napadynamon laakereita ei saatu uusittua mutta huollon mukaan niillä pystyy hyvin ajamaan (kivenlahden pyörähuolto)

1 yö sekä päivä:

lähtö tapahtui seurasaaressa auringon laskiessa klo 20.00. ensimmäinen kontrolli oli Karunan kirkko Sauvossa. Minulla oli kaksi vaihtoehtoa joko Karjaan kautta tai 110 tietä. Päätin valita 110:n koska se oli 10km lyhyempi. Tuo vanha ykköstie onkin aika mäkestä ajettavaa ja jalat alkoivat oireilemaan krampeista jo ennen suomusjärveä. Pidin ensimmäisen tauon suomusjärven teboililla ja olin hieman ihmeissäni kun en nähnyt yhtäkään pyöräilijää. Sauvon ohitus oli pikku hiekkatietä pitkin. Garmin connect oli valinnut sen reitin. Tiesin kyllä että mennään pikku teitä pitkin mutta ajattelin että kun pääsen sauvoon valitsen isomman tien. Eihän siitä mitään tullut oli vain seurattava orjallisesti piirrettyä reittiä. Kontrollilla olikin sitten ruuhkaa. Monet olivat tulleet rantareittiä (10-15km pitempi) ja olivat samoihin aikoihin siellä. Karunasta alkoi pakollinen parkour 109km. Juoma ja ravinto alkoivat olla jo lopussa ja ajattelin että joudun ajaman pitkälle seuraavaan päivään ilman täydennystä. Mutta onneksi paimiossa olikin K market 24h. Parkourin loppu oli hiekkatietä. Bombo, Minä, Lupari ja Rasinperä olimme samoihin aikoihin parkourin päässä. Leimat kortiin ja kohti Huittista. Reittini kulkisi tylsästi Huittisista Sastamalan ja Nokia kautta Virroille. Sastamalassa lohikeittoa, ruuhkaista ikävää ja mäkestä tie E12:sta kohti Nokiaa. Jälleen olisi pitänyt katsoa mäkiprofiilia ja valita jokin mukavampi reitti. Toiset menivät popohjanmaan kautta ja välttivät mäet. Nokia läpi jälleen orjallisesti garminin viivaa pitkin. Ilta lähestyi ja edessä oli tie 65:en mäet kohti virtoja. Muistelin aikaisemmilta vuosilta näitä mäkiä ja ihmettelin ”mitä helvettiä mä taas teen täällä”. N20 km ennen virtoja loppui minultakin virta eli pyörä metsään ja telttaan nukkumaan n klo 20.00. takana 468km.

2 päivä:

Toiseen päivään heräsin n klo 06. Ajattelin että myös näin sunnuntaisin virtojen Neste aukeaa klo 06. Tietenkin kun pääsin nesteelle huomasin että olin liian aikaisin 7.30 kun huoltamo aukeaa klo 08. Päätin olla odottamatta ja kohti Ähtäriä. Ähtärin mäet suoritettua kunnialla ABC tarjosi aamiaisen. S marketin kautta kohti Karstulaa. Karstulassa reissun isoin ja parhain SUURI JUUSTO PIZZA. Näin jussin majatalo sai nimeksi ison jussin maja. Edellisiltä reisuilta tuttujen paikkojen kautta kohti kivijärveä ja Haapavettä. Saapuessani Haapavedelle vesisade oli alkanut ja olin aivan märkänä kylmissäni ja nälkinen. Silloin tuli eteen koko Ruskan pahin hetki. Mitä mä nyt teen. Yritin saada majoitusta hotellista mutta Booking.com ilmoitti täyttä johon en voinut uskoa. Ainoa mahdollisuus oli jatkaa matkaa kohti Kärämäkeä. Muutaman km ajettuani huomasi oikealla puolella teollisuus alueen. Ajoin sinne päin ja metsän piilossa oli punainen kontti. Ajattelin että sen viereen voisi laittaa teltan. Kontin ympärillä kasvoi tukevia puita eikä sitä oltu siirretty varmaan 20 v. Päätin katsoa onko ovet lukossa. Aukihan ne olivat ja sisällä oli metallilevyjä ja takaosassa vaahtosammuttimia. Heureka todella hyvä nukkumispaikka. Teltan sisäteltoa suojaksi ja oiva ”Kontti Hotelli” yöllä satoikin oikein kunnolla ja ilman kontin suojaa olisinkin ollut pulassa. Kilometrejä tuli 259

3 Päivä

Aamulla sade jatkui mutta näytti jo selkenevää ajaessani kohti kärsämäkeä. Juustoportissa aamiaista ja matka jatkui tie 28:llä kohti Kajaania. 28 tie on melko ruuhkainen suurten yhdistelmärekkojen ansiosta. Sade jatkui mutta hieman hillitympänä. Ne jotka olivat valinneet läntisemmän reitin olivat kuulemma saaneet sadetta ja jopa lunta. Otanmaässä lounasta ja kohti kajaania . 20 km ennen Kajaania näi hirven tulevan tien yli. Onneksi juuri silloin ei tullut yhtäkään ”pitkää ” rekkaa. Kajaanissa jouduin käymään vaateostoksilla sillä kaikki vaatteet jotka minulla olivat märkiä. Rannonndeur villapaita myös lensi roskiin koska siitä oli hajonnut takatasku.kajaanin ohitus ei mennyt mallikaasti ,huomasin olevani menossa moottoritielelle jonne ei saa pyörällä mennä. Täytyi taas luottaa piirettyyn viivaan eikä ruveta sooloilemaan. Kajaani kuusamo väli oli taas pelkkä ylmäkeä ja sitä jatkuu aina saariselälle asti läpi kuusamon,Kemijärven ja sodankylän. Saavuin Hrynsalmen Vonkan leirintäalueelle illalla klo 19 aikoihin. Leimat lapulle ja mökin vuokraus. Bompo olikin samoihin aikoihin siellä. Hän oli jo ehtinyt käydä pakollisen parkourin Hallan Talolla. Minä päätin jättää sen aamuksi. Vonkan leirillä sain vaatteet kuivaksi ja pääsin käymään suihkussa.Elämä hymyili taas. Km tuli 215

4 päivä

Herätys aamulla klo 04 .00ja kohti Hallan taloa. Sinne onkin hiekkatie osuus. Näin edssä punaisia perävaloja ja ihmettelin kukakohan tähän aikaan on liikkeellä . Ite asiassa niitä olikin kahden pyörän perävalot. Hallan talon muisto laatalla näinkin sitte team ”Näädät” jotka olivat ajaneet koko yön.Aika kylmissään näyttivät oleva ja kertoivat kokeneensa rengasrikkoja. Huikkasin heille hyvät matkat ja jatkoi pakollista parkouria kohti Ukko hallan huippua. Ukkohallan huipulle taluttaessani ajattelin mitä h...ttiä mä täällä teen sekä kuuntelin nyrkkeilijä kappaletta. ”yksin väsynyt ja kylmissään”Aamiaista en ollut vielä saanut joten ajattelin että kyllä suomussalmelta jotain saa. Tulin juuri oikeaan aikaan paikalle (kerrankin) konditorian avatessa oviaan. Jälkeenpäin sain kuulla että Rasinperä oli ollut samoilla mestoilla liian aikaisin.kaupassa käynti ja kohti kuusamo.

E65 on inhoittava tie ajaa kun aina 10km jälkeen on matkanpituus. Se alkoi niinpaljon ärsyttämään että kun näin tulevan kylti laitoin lipan alas enkä katsonut km määriä. Kuusamossa ABC ja hessburgerin maittava kerrosateria. N klo 18 kohti sodankylää. Hieman ennen Suomutunturia alkoi taas väsyttämään ja tällä kertaa yöpyminen P paikalla teltassa. Eipä asunto autoiljat varmasti tajunneet että joku nukkuu vieressä teltassa. Km tuli 279

5 Päivä

Aamun herätys kol 06.en maissa ja kohti Kemijärveä ja Sodankylää. Muistelin aikaisemmalta reissulta salpalinjan Jousijärven monitoimi huoltamo. Siellä puuro aamiainen 5e sekä salpalinja pinssi 4e. Kemijärven ohitus tapahtui nopeasti. Polvi oli alkanut vihoitella aamulla ja ajattelin että jos tulee apteekki vastaan niin käyn kysymässä tukisidettä ja kipulääkkeitä. Aivan kuin ajatuksia olisi luettu pelkosenniemellä oli apteekki auki. Mitään muuta palvelua ei sitten näyttänyt olevankaan .luulisi että päätie E63:ella olisi palveluja mutta toisin on. Yksi vanhan ajan pirtti oli auki mutta eivät myyneet ruokaa. Seuraava ateria oli vastaSodankylässä ”karvakäsien” Pizzeriassa . Kun tilasin pizzan kaveri kysyi. Otatko mkaan tai syötkö täällä? Kyllä oli naurussa pitelemistä .Taidan syödä täällä jos sopii.Kuusamosta lähtö kohti saariselkää klo 18 aikoihin. Näin kaupassa Mäkisen joka etsiskeli kuntojuomaa. Minut nähtyään totesi vain joo selvästi RUSKA miehiä. Edellisen Ruskan yöpymisen olin ollut Tankavaarassa jossa kuulemma Pekka/pekon mukaan oli kota pihassa. Kiersin pyörällä sen pihan kautta mutta en kyllä nähnyt mitään kotaa. Jälkeenpäin kuulin että kyllä se siellä on mutta syrjemällä. Ehkä ens vuonna löydän sen.

Saarisellälle tulen puolen yön aikoihin. Taivas oli kirkas ja ihmettelin miksi ihmiset katsovat ylös taivaalle. Silloin huomasin todella upeat Revontulet. Revontulet leikkittelivät keskenään sinisen valon loisteessa. Harmi etten saanut kuvaa. Ylhäällä saarisellällä oli -2 astetta pakkasta ja muisti ensimmäisen ruskan reitistä että sieltä tie laskeutuu jyrkästi alas laaksoon. Laitoin teltan pystyyn laakson pohjalla km tuli 270km

6 Päivä

Olin jättänyt tai pudotanut telttakiilat edellisen päivän aikana mutta niitä ei välttämättä tarvinnut koska "Big agnes" telttaa pystyy käyttämään kunhan ei tuule. Aamulla aikasin herätys ja taas tutulle paikalle aamiaiselle eli Ivalon K market. Tämä k-market on taas niitä täyden palvelun kauppiaita jossa hyvä toimiva WC. Inariin 30km matka jossa pieni kauppa pysähdys ja kohti ylänköä ja Utsjokea. Kaamasen käsityöläispuodissa pysähdys jossa hyvin puhelias ja tuttavallinen palvelu. Kahvit ja rähmähämmät. Pysähdyin takasintullessa samassa paikassa ja kerroin että kävin mutkan Nuorgamissa. Jutustelu jatkui ja löysimme jopa samoja kavereita (Matti Rämö). Tällä kertaa talo tarjosi pullat ja kahvit. Käykää kylässä kun ajatte ohi "Kaamasen Kylägalleria". Kaamasesta kohti Lihavakalajärveä ja Utsjokea matka taittui luonnon ja lapin kauneutta ihmetellessä. Utsjoki kuuluu näihin Lapin kaupunkeihin missä ei ole paljon mitään. Mutta paikallinen ravintola tarjosi sentään pizzaa, tosin Americano pizzaa ei saanut ananas loppu. Klo 18.00 aikoihin lähdin kohti Jääräjokea. Muistelin että kauppa Nuorgamissa on auki klo 22.00. enkä taaskaan viitsinyt tarkistaa asiaa. Eli kun saavuin Nuorgamiin Jyrki Rasinperä tokaisi "joo juuri meni kauppa kiinni klo 19" se sitten siitä. Meidän oma lapin kuningatar "Krisse" päivysti Jääräjoella jossa sain lämpimän vastaanoton. Hän oli siellä teltoineen viikon päivät joka minusta on aivan upeaa osanottoa meidän touhuihin. yöpyminen oli "hotelli tenojoessa" eli telttajoen äärellä km 279

7Päivä

Aamulla herätys niin että ehtisin kaupan aukeamiseen klo 09 Utsjoelle. Olin kuitenkin siellä jo klo 8.30. viime vuodesta muistelin että hotelli Utsjoessa on hyvä aamiaisen eli sinne sitten. Maittavan aamupalan jälkeen kohti ylänköä ja Inaria. Taas tutut Lihavakalajärvet, Kaamasen herkut ja Inari. Inarissa paikallisesta ravintolasta tällä ketua pihviä. jatkoin matkaa Mika Härmälän kanssa (ei Driftausta) joka oli rikkoutuneen pyörän kanssa selviytymis ajossa kohti Muoniota. Inarista lähettäessä on suuret kyltit kohti pokkaa ja Kittilää. Pokka taitaa olla suomen paras vitsi. Viimein kun sen saavuttaa huomaa että tossa suuressa kylässä on yksi talo ja yksi "Tieva" baari. Ja lisäksi tie muuttuu hiekkatieksi siellä. Paikka saa kyllä mun mielessä kunniamaininnan "persläpi" Pokan jälkeen lampun teho eikä väsymys enään antanut mieltä jatkaa joten laitoin teltan metsään. Km tuli 275

8Päivä

Ihana herätä aamulla kun tiesi tämä on nyt se viimeinen päivä teltassa ja tien päällä. Homma on enään viimeistä ajoa myöten selvää. Aamulla lähettäessä tiekään ei enään tuntunut pahalta vaikka muutaman tosi jyrkän vaaran kautta joutui vielä menemään. Ennen hiekkatien loppua olevat 20km tietyötkään eivät aiheuttaneet huolen häivää. Tien urakoitsija "Sundström oy" oli laittanut siltatyön kohdalle kyltin "taluta pyörää" en taluttanut. Aiheutti suurta hilpeyttä koska luulen että kyseisellä tietyöllä ei varmasti ole aikaisemmin liikkunut yhtäkään pyörää autojakin n yksi tunnissa. Aamupala jäi taas syömättä mutta onneksi oli suklaalevy jota olin kantanut Utsjoelta asti. Viimeinen kontrolli oli Yli-muoniossa jolloin joutui vielä ajamaan meidän majapaikan "olos"

tunturin ohi sekä muonion läpi. Viimeiset km vain ovat aina niin pitkiä. Loppu häämötti ja loppu leima 2227km 7vrk 40 min

loppusanat.

Tämä 5 RUSKA oli ehdottomasti kovin mitä olen ajanut. Km tuli yli 200km enemmän ,keli oli kylmempi, minun reitti valinta oli todella mäkinen (110tie,E 12,65,E63) välillä tuli tuntemuksia että nyt täytyy ajaa koko yön että ehtii aikarajoissa Muonioon. Kun ajan näitä matkoja en seuraile kuinka muut ajavat vaan keskityn omaan ajamiseen. Jos joku kysyy montako km olen ajnut en pysty vastaamaan mä vaan poljen. Jos ajattelisin tulevaa matkamäärää ei hommasta tulisi mitään. Luntoa eläimiä ja ympäristöä seuraamalla saa ajatukset pois kilometreistä. Jokainen selviytyy omalla tavallaan . Minulle myös on tärkeää musiikin kuuntelu. Tällä kertaa pyrin eroon 600 kantrimusiikin kuuntelusta ja olin ladannut roiman annoksen suomi iskelmää ja Iranilaista musiikkia. Kiitos myös Vaimolleni Leila Sundström että päästät minut itselle tärkeälle eeppiselle matkalle. Ruska alkaa olla minulle joka syksyinen irtiotto kaikesta. Hienon tapahtuman olet järjestänyt Mikko Mäkipää.

ARTO:SUNDSTRÖM CAP 11